



# ROSKILDE FREDERIKSSUND LEJRE MUSEUM

Roskilde Museum  
Sankt Ols Gade 18 · Roskilde

Lützhøfts Købmandsgård  
Ringstedgade 6-8 · Roskilde

Slagterbutikken  
Ringstedgade 6-8 · Roskilde

Håndværksmuseet  
Ringstedgade 6-8 · Roskilde

Domkirkemuseet  
Domkirken, Domkirkepladsen 3 · Roskilde

Frederikssund Museum, Færggården  
Færgelundsvej 1 · Jægerspris

Lejre Museum  
Orehøjvej 4 · Lejre

Tadre Mølle  
Tadre Møllevej 23 · Hvalsø

[www.roskildemuseum.dk](http://www.roskildemuseum.dk)



På træffet demonstreres maritimt håndværk



Sommerflid

## Skibslauget Sommerflid

Sommerflid ejes af Roskilde Museum og er knyttet til Frederikssund Museum, Færggården.

Skibslauget Sommerflid er en interessegruppe, som, med støtte fra museet, på fælles arbejdsdage vedligeholder båden og sørger for søsætning og vinteropbevaring.

Skibslaugets medlemmer har adgang til at sejle ture med Sommerflid og bidrager dermed til erindringen om den gamle fiskertradition på Roskilde Fjord. En vigtig aktivitet for skibslauget Sommerflid er desuden at arrangere og deltage i årlige træf for fjordens træbåde.

Sommerflid opbevares om vinteren behørigt overdækket på land i Kignæs havn i Jægerspris, ikke langt fra den ankerplads i Vænget, hvorfra Sommerflid drog ud på talrige fisketogter.

Alle med lyst til at støtte skibslaugets arbejde opfordres til at melde sig ind i lauget.

Medlemskab kan tegnes på:

Frederikssund Museum, Færggården  
Færgelundsvej 1, 3630 Jægerspris  
Tlf. 4731 2511

Man kan også benytte tilmeldingsformularen.

Læs mere på [www.sommerflid.dk](http://www.sommerflid.dk)

# ROSKILDE FREDERIKSSUND LEJRE MUSEUM

## MUSEUMSSKIBET SOMMERFLID

Museet til vands





**Fiskerbåden H 1376 Sommerflid** blev bygget i 1915 på Brdr. Andersens Skibsværft i Frederikssund. Båden er klinkbygget eg på eg med dæk af fyr. Fra første færd var Sommerflid udstyret med sejl og en hjælpemotor. Billedet viser Sommerflid i 1930-erne.

BRUTTO: 6,35 ton  
NETTO: 1,93 ton  
LÆNGDE: 28 fod (8,85 m)  
BREDDE: 10 fod (3,15 m)  
MOTOR: 55 hk Fiat Diesel (nuværende)  
SEJLFØRING: Gaffelstorsejl, fok og klyver

I sommerperioden har Sommerflid sin plads ved 'den sorte mole' ud for Nordkajen i Frederikssunds gamle trafikhavn i godt selskab med et andet veteranskib, dampskibet 'Skjælskør'.

### Historien bag H 1376 Sommerflid

Fiskerfamilien Kalleshave i Vænget, Jægerspris, bestilte i 1915 fiskerfartøjet på det nu nedlagte Frederikssund Skibsværft.

De døbte båden Sommerflid og brugte den frem til ca. 1965. Kalleshaverne drev et af 1900-tallets største bundgarnsfiskerier i Roskilde Fjord. I de følgende 35 år var båden ejet af fiskere i Hundested-området.

Sommerflid var forsynet med sejl som det vigtigste fremdriftsmiddel, men havde også en hjælpemotor, en 8 hk glødehovedmotor fra 'Hein og Sønner' i Randers. Båden var i sin tid egnens første og største fiskerfartøj med motor. Etnologen Thomas Højrup, Københavns Universitet, har beskrevet Sommerflid som:



*... et eksemplar af drivvasernes efterfølger, de større halvdæksbåde med glødehovedmotor, beregnet til bundgarnsfiskeri på fjorden samt krogfiskeri, sildegarn og sæljagt i Kattegat. På billedet herunder ses Sommerflid, som den så ud i sin sidste tid som fiskerfartøj.*

### Færggården overtager fartøjet

Frederikssund Museum, Færggården købte i 1996 Sommerflid for at bevare den som et levende, lokalt kulturminde.

Et skibslaug påtog sig at stå i spidsen for en restaurering af Sommerflid, som i 2001 af Skibsbevaringsfonden blev erklæret for bevaringsværdig.

Arkitekt Morten Gøtche fra Nationalmuseets marine-arkæologiske undersøgelser i Roskilde opmålte båden og udførte de nødvendige restaureringstegninger.

Arbejdet med restaureringen blev udført på Rudkøbing Bådebyggeri i vinteren 2001-02, støttet af Skibsbevaringsfonden og en række kommunale og private sponsorer.

I 2003 lykkedes det at indsamle så mange midler, at der kunne bestilles sejl til Sommerflid.

Sejlene, et gaffelstorsejl med løs fod, en fok og en flyvende klyver, blev syet i rødbrun clipperduk af nu afdøde seilmager Niels Hansen, København. Senere har skibslauget indrettet skibets kahyt, bygget et nyt forlukaf og fornyet roret.

Aktiviteterne omkring Sommerflid er en del af museets virke i lokalområdet omkring den nordlige del af Roskilde Fjord.

Hvert år deltager Sommerflid i træffet "Fjordens træbåde", hvor omkring 40 ældre træbåde stævner sammen.



En dag på vandet